

VERGATO

# «Sottopasso pronto in 4 mesi»

## *Al via i lavori di rinnovamento della zona stazione*

di GIACOMO CALISTRI

—VERGATO—

**CAMBIA** volto la stazione ferroviaria di Vergato. Con un forte anticipo sulle previsioni, stanno infatti per iniziare le opere che, porteranno alla costruzione, nel giro di 4 mesi, del sottopassaggio pedonale di 18 metri che collegherà lo scalo

### IL SINDACO FOCCHI

**«Un bel segnale per i nostri cittadini Pensiamo al terzo binario»**

con il nuovo parcheggio auto di fronte. I lavori, finanziati direttamente dalla società del gruppo Fs per un importo di 700 mila euro e con un contributo di 70 mila della Regione dopo l'accordo sottoscritto nel 2010 con Provincia e Comune, prevedono la eliminazione del primo binario con l'allargamento quindi del marciapiede. Almeno per il momento, rimarrà

in funzione il binario 2 mentre il terzo, da tempo fuori esercizio, verrà strutturato per consentirne l'attivazione qualora un futuro potenziamento del servizio ferroviario ne richieda la disponibilità. Nelle giornate di sabato 14 e domenica 15 settembre, il traffico dei treni verrà sospeso nel tratto da Marzabotto a Porretta con l'entrata in scena degli autobus sostitutivi.

«Grazie all'impegno di Rfi, dell'assessorato regionale ai trasporti Alfredo Peri e il vicepresidente della Provincia Giacomo Venturi — commenta soddisfatto il sindaco Sandra Focci — siamo riusciti a portare a casa un ottimo risultato all'insegna della modernità. Auspichiamo che l'azienda continui negli investimenti relativi al terzo binario della stazione dove da più di sei anni non vengono effettuati gli incroci dei treni». Alle parole della Focci si affiancano quelle



Il sindaco Sandra Focci e la stazione di Vergato

di Venturi: «Da tempo — afferma — sollecitavamo la realizzazione del sottopasso da rendere molto più accessibile una stazione importante come quella di Vergato per la quale ribadiamo tuttavia la necessità di renderla in prospettiva una sede degli incroci dei convogli».

Fuori dal coro c'è invece il commento del presidente del comitato pendolari Giovanni Zavor-

ri. «I lavori programmati in due fasi — sostiene — vanno contro gli interessi e le aspettative degli utenti. Ecco perché chiediamo da subito due binari, i relativi marciapiedi e le tettoie secondo gli standard del servizio ferroviario metropolitano».

Della questione si stanno interessando i consiglieri del Comune Dario Mingarelli e della Regione Galeazzo Bignami.