

Rocca di Roffeno, ombelico dello speeddown continentale

Quello che nel secolo scorso era il passatempo dei bambini di famiglie indigenti è ora divenuta una disciplina sportiva che si è rapidamente strutturata e che raccoglie un interesse crescente di piloti e spettatori: l'incredibile sviluppo tecnico dei mezzi da gara sta producendo una radicale evoluzione di questo sport e così gli umili CARIOLI, rigorosamente in legno, sono divenuti velocissimi mezzi costruiti con tecnologia avanzata e materiali sofisticati; anche la denominazione ha subito un radicale cambiamento, ora si scrive e si parla di mezzi per lo SPEED DOWN, veicoli solitamente a 4 ruote sprovvisti di motore e progettati per gare di velocità in discesa.

Le competizioni sono passate da un ambito esclusivamente locale a dimensioni più vaste che, passando dal campionato nazionale, vedono l'apice nei campionati continentali; la Coppa Europa poi, viene assegnata dopo la disputa di quattro gare in diverse località europee: in Italia la competizione valida per il titolo delle categorie regine C4 (monoposto gommati) e C6 (biposto gommati) oltre ad altre 4 e si terrà il 10 e l'11 Maggio 2014 a Rocca di Roffeno, una piccola località dell'appennino bolognese nel territorio comunale di Castel d'Aiano: insieme a tali raggruppamenti saranno presenti mezzi appartenenti ad altre 10 diverse categorie per una prova valida per il Trofeo Nazionale Challenge.

I responsabili della FISD (Fédération Internationale Speed Down) non hanno avuto alcun dubbio ad assegnare la validità Europea a questo appuntamento agonistico in quanto positivamente colpiti dalla professionalità dimostrata dagli organizzatori nelle edizioni 2012 e 2013 di appuntamenti validi per il campionato Italiano.

Le amministrazioni pubbliche hanno rinnovato un convinto appoggio ed una preziosa collaborazione.

Come già accaduto lo scorso anno si ipotizza di superare il muro dei 150 piloti iscritti: gli atleti provenienti da numerosi paesi europei ed i piloti Italiani sono impazienti di misurarsi sulle impegnative strade del percorso rocchigiano che mette a dura prova sia l'abilità di guida che la capacità di affrontare velocità elevate. Il tracciato, lungo 1500 metri, è estremamente vario e insidioso e richiede la massima concentrazione in quanto alterna tratti molto guidati a tratti velocissimi dove i mezzi più performanti raggiungono i 90 km/h: elevato è il livello di sicurezza passiva, garantito da centinaia di protezioni e da un personale di servizio preparato e numeroso, in grado di presidiare a vista tutto il percorso; l'utilizzo poi di un sistema radio consente al Direttore di Gara di rimanere costantemente informato e poter prendere così con rapidità e precisione le eventuali opportune decisioni.

Sono previste numerose discese: una di ambientamento ed una di gara il sabato 10 pomeriggio e tre discese valide per la classifica domenica 11 maggio: alle ore 17 le premiazioni. La presenza di pubblico è solitamente nutrita e, vista la validità per la coppa Europa, unita alla spettacolarità del percorso e alla varietà dei mezzi in gara non potrà essere altrimenti.

Ulteriori info e foto/video nel sito www.teamleggero.it

P. Team Leggero asd
Alex Fini 328-5927856

Rocca di Roffeno, 06.03.2014