



Al Sindaco di Vergato Massimo Gnudi,
Al responsabile dell'Ufficio Tecnico Architetto Katia Lenzi,
al Comandante dei Vigili Urbani,
Ai componenti del Consiglio Comunale,

Vergato, 30 Ottobre 2018,

Interrogazione: DOSSI oppure ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI?

Premesso:

- Che a seguito delle nuove asfaltature si è ritenuto necessario ripristinare gli attraversamenti pedonali o dossi nelle vie centrali del paese;

Considerato

- Che rispetto allo stato pre-asfalto, questi sono risultati con un'angolatura molto più spigolosa rispetto a prima;

Verificato:

- Che per il codice della strada, la definizione di DOSSI ARTIFICIALI è la seguente:
“art 179 comma 6: I dossi di cui al comma 4, sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o da ondulazioni della pavimentazione a profilo convesso. In funzione dei limiti di velocità vigenti sulla strada interessata hanno le seguenti dimensioni:

- a) *per limiti di velocità pari od inferiori a 50 Km/h larghezza non inferiore a 60 cm e altezza non superiore a 3 cm;*
- b) *per limiti di velocità pari o inferiori a 40 Km/h larghezza non inferiore a 90 cm e altezza non superiore a 5 cm;*
- c) *per limiti di velocità pari o inferiori a 30 Km/h larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm. I tipi a) e b) devono essere realizzati in elementi modulari in gomma o materiale plastico, il tipo c) può essere realizzato anche in conglomerato. Nella zona interessata dai dossi devono essere adottate idonee misure per l'allontanamento delle acque. Nelle installazioni in serie la distanza tra i rallentatori di cui al comma 4, deve essere compresa tra 20 e 100 m a seconda della sezione adottata.*

- Che invece, gli ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI nelle LINEE GUIDA PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI URBANI DELLA SICUREZZA STRADALE (Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) Circolare N. 3698 del 08/06/2001, sono definiti in questo modo:

“Aree stradali rialzate o attraversamenti pedonali rialzati, “speed tables” – Rialzo del piano viabile con rampe di raccordo (con pendenza, in genere, del 10%) in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità o di attraversamenti pedonali. La lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m), in caso contrario vengono classificati come dossi. “

- Che il Ministero dei Trasporti con DECRETO MINISTERIALE prot. 777 del 27/04/2006 ha emanato la II° Direttiva Sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'istallazione e la manutenzione, al comma 5 recita:

“Per quanto attiene ai rialzamenti della piattaforma stradale, gli stessi sono in genere adottati dagli enti proprietari di strade come dispositivi per rallentare la velocità. In questa utilizzazione possono essere

Lista Civica Noi Voi Vergato

trattati come segnali complementari ai sensi dell'art. 42, comma 2 del Codice della strada, e quindi trovano spazio nella presente direttiva.

Le opere in questione non devono essere confuse con i dossi di rallentamento della velocità ai sensi dell'art. 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione perchè la loro geometria è in genere diversa da quanto previsto nella norma richiamata.

Le stesse opere si configurano quale modifica del profilo longitudinale delle strade interessate e per esse non ci si può riferire strettamente a norme di segnaletica quanto a motivazioni tecniche, di opportunità o necessità che l'Ente proprietario della strada può e deve valutare.

Tali opere possono essere eseguite, utilizzando materiali idonei, e garantendo comunque la percorribilità.

La geometria deve garantire le necessarie minime condizioni di scavalco da parte delle normali autovetture, in particolare quelle con carenatura bassa, per cui si consiglia di valutare attentamente l'altezza del rialzo e la lunghezza delle rampe.

Si ricorda che l'Ente proprietario si assume la responsabilità per eventuali inconvenienti o danneggiamenti di veicoli che abbiano a verificarsi per effetto delle modifiche, nei confronti degli utenti che circolano nel rispetto delle prescrizioni presenti, che devono essere coerenti con la geometria del rialzo....”

RILEVATO:

- Che l'attuale segnaletica stradale indica una velocità massima di 30 km/h e che quindi in caso in cui fossero installati i DOSSI l'altezza massima prevista è di 7 cm;
- Che le linee guida prevedono invece che per gli attraversamenti pedonali rialzati : **La lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m), in caso contrario vengono classificati come dossi.**
- che negli ultimi lavori eseguiti non si capisce se siano stati installati DOSSI oppure ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI, e che secondo le normative sopra riportate le opere realizzate non corrisponderebbero a nessuna delle norme riportate,

CONSIDERATO:

- che in caso di lavori effettuati non corrispondenti alle norme, l'ente potrebbe incorrere in richieste di risarcimenti;

La Lista Civica Noi Voi Vergato, interroga e propone al Sindaco ed al Consiglio :

- A) di definire se le opere eseguite siano DOSSI O ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI,
- B) di verificare se i 'DOSSI' o 'ATTRAVERSAMENTI' siano corrispondenti alle norme riportate nel Codice della Strada e nelle Linee Guida del Ministero.

ALLEGATI:

- CIRCOLARE 8 GIUGNO 2001 N° 3968, "LINEE GUIDA PER LA REDAZIONE DEI PIANI URBANI DELLA SICUREZZA STRADALE"
- DECRETO MINISTERIALE PROT. 777 DEL 27/04/2006

Il Consigliere comunale
Lista Noi Voi Vergato
Giuditta Uliani