



COMITATO REGIONALE DEGLI UTENTI FERROVIARI DELL'EMILIA-ROMAGNA (C.R.U.F.E.R.)

Costituenti: Comitato per la Ferrovia Porrettana – Associazione Utenti BO-VR – Unione Pendolari Piacentini – Comitato Utenti Ferrovia Modena-Carpi-Mantova – Associazione Pendolari Bologna-Portomaggiore – Comitato Direttissima – Associazione Bologna-Vignola – Comitato Pendolari AV Bologna-Firenze – Cittadinanzattiva – Comitato Pontremolese – Comitato Pendolari RomBO – Federconsumatori – Codacons – U.di.Con.

Comunicato Stampa n. 5 anno 2020 – Secondo Monitoraggio

Nel corso della riunione di monitoraggio dello scorso mercoledì 27 maggio, a fronte delle rinnovate sollecitazioni del Crufer e della Regione, Trenitalia Tper ha confermato che con l'entrata in vigore dell'orario estivo non potrà garantire più del 85% dei treni previsti a causa dei problemi organizzativi comunicati la scorsa settimana.

Le nuove proposte di orario saranno presentate in occasione del prossimo monitoraggio previsto per il 4 giugno dove abbiamo chiesto di conoscere il programma dei lavori di manutenzione che interesseranno alcune linee regionali nel mese di agosto.

In attesa della pubblicazione del nuovo orario estivo in vigore dal 14 giugno, Trenitalia Tper ha comunicato che dal 03 giugno l'offerta regionale sarà implementata delle seguenti coppie di treni.

LINEA	Numero Treno	Stazione di origine	Ora di Partenza	Stazione di destinazione	Ora di Arrivo
Bologna-Porretta	6347	BOLOGNA C.LE	10:04	Porretta Terme	11:14
Bologna-Porretta	6348	Porretta Terme	11:22	BOLOGNA C.LE	12:32
Modena - Mantova	20520	MODENA	9:09	MANTOVA	10:17
Modena - Mantova	20533	MANTOVA	11:29	MODENA	12:40
Bologna-Portomaggiore	90272	BOLOGNA C.LE	10:11	PORTOMAGGIORE	11:24
Bologna-Portomaggiore	90279	PORTOMAGGIORE	11:48	BOLOGNA C.LE	12:58
Bologna-Vignola	91811	BOLOGNA C.LE	9:18	VIGNOLA	10:15
Bologna-Vignola	91812	VIGNOLA	10:49	BOLOGNA C.LE	11:47

Con la riapertura delle sale d'aspetto, sono finalmente accessibili le biglietterie automatiche (self); RFI ha comunicato di aver rimosso tutte le panchine *per diminuire le possibilità di contagio*.

Il Crufer ha ribadito la necessità che in occasione della prossima riunione di monitoraggio sia possibile iniziare un positivo confronto sui **ristori** previsti dal decreto rilancio (voucher o prolungamento di durata) per coloro che non hanno potuto utilizzare il proprio abbonamento durante il periodo emergenziale.

Allo stesso tempo abbiamo ribadito la necessità che il personale dell'azienda ferroviaria aumenti la propria visibilità a bordo treno come deterrenza nei confronti dei comportamenti inadeguati.

Vergato, 29 maggio 2020

Valerio Giusti – Presidente Crufer