



COMITATO PER LA FERROVIA PORRETTANA

Aderente al Crufer - Comitato Regionale degli Utenti Ferroviari EmiliaRomagna

DISSERVIZI 14 ottobre 2020: *Forse conviene prendere l'auto?*

Quinta giornata di pesanti disservizi dopo quelli del 7, 8, 12 e 13 ottobre.

Oggi 23 Treni in ritardo e 4 soppressi. Un caso? No, è la Pop normalità !!

da Bologna

6343	8:04	ritardo di 31 minuti
11477	9:04	ritardo di 31 minuti
6355	14:04	ritardo di 8 minuti
6357	15:04	ritardo di 6 minuti
6359	16:04	ritardo di 9 minuti
6337	17:34	ritardo di 6 minuti
6365	19:04	ritardo di 8 minuti
6367	20:04	ritardo di 8 minuti
6369	21:04	ritardo di 11 minuti

da Porretta

11614	7:50	ritardo di 12 minuti
6342	8:22	ritardo di 9 minuti
6358	16:22	ritardo di 23 minuti
6362	18:21	ritardo di 24 minuti
6364	19:21	ritardo di 22 minuti
6366	20:21	ritardo di 7 minuti

Oltre a quelli indicati nelle tabelle, altri 8 treni hanno maturato almeno 5 minuti di ritardo e sono stati **cancellati** i Marzabotto 11435, 11436, 11642 e 11643.

Guasti ai treni, guasti alle infrastrutture, problematiche legate alla rotazione del materiale? Praticamente impossibile ottenere tempestive informazioni rispetto all'enorme quantità di ritardi e cancellazioni di questi giorni e ogni giustificazione appare superflua e mortificante in quanto sono quasi sempre le solite risposte anche se di tanto in tanto appare qualche nuovo disagio così per arricchire i disservizi.

I pendolari si chiedono se non sia un incentivo per riprendere l'automobile anche perché quando vengono cancellati dei treni ad alta frequentazione, come è successo ad esempio lunedì 13 ottobre, in quelli successivi è impossibile garantire un efficace distanziamento.

Cosa si può fare per mettere una pezza e tornare alla normalità???

Deve intervenire la politica, occorre modificare le scelte aziendali e la rotazione del materiale rotabile, introdurre qualche nuovo Rock bipiano e reinserire alcuni ETR 350 che sono gli unici treni che, in questo momento, possono garantire la stabilità della linea.

In caso contrario assisteremo alla sconfitta delle istituzioni, al peggioramento della frustrazione degli utenti che torneranno a prendere l'auto per poter arrivare in orario sui posti di lavoro con tanti saluti al trasporto collettivo e alla lotta contro incidenti ed inquinamento.

Vergato 14 ottobre 2020

Valerio Giusti

Comitato per la Ferrovia Porrettana